



MARIALVA

Retorno na saída para Maringá receberá sinalização reforçada para evitar acidentes

30 de junho de 2016

Data	Fonte	Crédito da Imagem
30 de junho de 2016	Assessoria de Imprensa da Câmara Municipal de Marialva	

Na manhã de hoje, o gerente do DER-PR (Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná) e o gerente de obras da Viapar, Egilson Mota Leal, estiveram em reunião com o Prefeito Deca para discutir a mudança na preferencial do retorno na saída de Marialva sentido Maringá.

Participaram também do encontro os vereadores Jefferson Garbúggio (PT) e Rosangela do Telê (PMN), o Secretário de Planejamento e Desenvolvimento Urbano, Leandro Fabiano Dias, o chefe do Detran de Marialva, Donizetti Lopes, o presidente do Conseg (Conselho Comunitário de Segurança de Marialva), Augusto Henrique Braga, o capitão da 3ª Cia do 4º Batalhão de Polícia Militar, José Renato Mildemberger, a procuradora jurídica da Prefeitura, Karina Bortolon Pires de Lima e os membros da Comissão de Trânsito Jean Marcelo Grande e Carlos Alberto Soriani.

O trecho é de concessão da Viapar, que executou a alteração de acordo com a determinações do DER. O objetivo foi atender a uma solicitação da Polícia Federal e melhorar o fluxo de trânsito na rodovia BR-376. A Administração Municipal foi oficializada da mudança, mas não participou das discussões.

De acordo com dados colhidos pela Líder Engenharia e Gestão de Cidades (LDR), responsável pela implantação do Plano de Mobilidade Urbana em Marialva, durante o horário de pico, 940 veículos trafegam por hora no sentido Marialva - Maringá e 860 trafegam no sentido contrário, Maringá - Marialva. Desde a mudança, foram registrados quatro acidentes no local.

Como medida paliativa e imediata, a Viapar vai instalar duas lombadas próximas às entradas para o Parque Industrial I e o Conjunto João de Barros, a fim de reduzir a velocidade dos motoristas que utilizam a via. A sinalização também será reforçada. Em longo prazo, o DER se comprometeu a fazer um levantamento topográfico e de trafegabilidade para estudar novas alterações que beneficiem tanto o trânsito rodoviário quanto o trânsito urbano.